

CICLISM

Virgil Mormocea a câștigat a doua etapă a probei cicliste de selecționare

Invingătorul făcând o performanță formidabilă în semi-etapa contra cronometrului a trecut în fruntea clasamentului. Zamfir Munteanu grav rănit în urma unui accident a abandonat

— DELA CORESPONDENȚUL NOSTRU —

FAGARAȘ, 7. (Prin telefon). — A luat sfârșit, în localitate a doua etapă a probei cicliste de selecționare în vederea Turului Franței.

Desfășurată pe distanța, Brașov — Făgăraș — Sibiu — Făgăraș (217 km.), pe un parcurs monoton și istovitor, etapa a adus reale modificări în clasamentul general, al cărui prim loc este acum ocupat de brăileanul Virgil Mormocea. Liderul primei etape, Nicolae Ion Tapu a trecut în locul al treilea, întrucât el și actualul conducător intercalându-se Dumitru Hrențiu.

Modificările intervenite azi se datorează semi-etapei Sibiu — Făgăraș, disputată contra cronometrului, plecările dându-se fiecărui concurent separat.

O VERITABILĂ LOCOMOTIVĂ

Acoperirea distanței Sibiu — Făgăraș în asemenea condiții a fost dictată de comisarul general al cursei, d. căp. Zamfir Munteanu care, în acest fel, o majorare a mediei orare, care coborâse mult sub prevederi.

Inercerea a dat roade și a scos în evidență marile posibilități ale lui Mormocea. Ca o veritabilă locomotivă, înfruntând vântul și asperitățile atmosferice, alergătorul brăilean a acoperit cei 70 km., cu o viteză mijlocie de 36 km. pe oră.

Datorită acestei faimoase isprăvi, media orară reușită pe prima parte a parcursului a fost simțitor îmbunătățită apropiindu-se de cea impusă.

Răspunzătorul acestui tur de forță nu a întârziat și s-a concretizat prin instalarea lui în fruntea clasamentului etapei și în cea a clasamentului general.

„PUȘII” RETROGRADEAZĂ

A doua etapă a probei a avut darul să demonstreze că, pe măsură ce distanța se lungeste, alergătorii tineri pierd teren.

Între altele, nealificații: Iulian Gociman și Traian Constantin cari după etapa precedentă figurau în clasament cu un timp egal cu cel al liderului, astăzi se găsesc la respectiv 7 și 15 minute de Mormocea. Singur Constantin Grigoriu a reușit să înregistreze o ameliorare dar și el se găsește la 14 minute de frunță.

S-a făcut o greșală că au fost admisi să înfrunte acest pretențios parcurs și, nu este exclus ca, în etapa de mâine cea mai lungă, să se producă noi retrogradări ale lor.

FILMUL CURSE

Plecarea din Brașov s'a dat la ora 7 dimineață. Train-ul este rapid dela început dar, la ieșirea din oraș, drumul fiind în reparație, concurenții încetinesc spre a se pune la adăpost de pene. Totuși, Șanofon plătește primul tribut și este distanțat.

Drumul îmbunătățindu-se, Tudose trece în frunte și mână formidabilă. Vrea să câștige teren spre a putea recupera timpul pierdut în ajun, cu înălțarea penelor.

Dobrin, Traian Constantin, Victor Gogan și Timko nu pot rezista acestui train infernal și rămân.

Ceva mai târziu, alura slăbește și, după 10 km., cei patru revin în pluton.

GHINIONUL LUI TUDOSE

Se merge în alură susținută și, după alți 10 km., Tudose încearcă, printr-un sprint prelungit să destrame plutonul Ghinionul îl urmărește persistent și el nu întârzie să spargă și să rupă frâna. Până să repare, trec 20 de grele minute.

În acest timp, plutonul goneste spre Făgăraș.

GRIGORIU ANIMATOR

Curând, Constantin Grigoriu trece la conducere și, foarte bine dispus, mână destul de puternic, trăgând după el pe toți ceilalți.

Schimbă apoi cu Tapu și Mormocea

dar revine cu forțe noi, dând un frumos exemplu de înțelegere a situației. Grigoriu vrea să colaboreze la mărirea mediei și contribuția lui nu este de prisos.

PRIN FAGARAȘ

15 din cei 15 concurenți trec prin Făgăraș în pluton compact. Urmează apoi, la 7 minute, Ștefan Șanofon și la alte 15 minute, Constantin Tudose, care nu dezmățează. Deși izolat, pedalează vârtos și cu curaj. Același lucru facea, cu câțiva kilometri mai înainte, Ștefan Șanofon.

Este cazul să arătăm că acești doi alergători tenacitatea personificată, au mers izolați 150 km. reușind totuși să termine în timpul prescriis

FAGARAȘ—SIBIU

Distanța Făgăraș—Sibiu a însemnat un calvar pentru alergători. Biciuți de un vânt puternic și rece, care nu de puține ori i-a aruncat prin șanțuri, concurenții nu au dat înapoi isbând cu toții să absolve parcursul

HRENCIUC DESLANȚUIT

După vreo sută de kilometri dela plecare, Hrențiu, deslănțuit, sprintează în forță și întinde plutonul pe câteva zeci de metri. Repetă de mai multe ori această tactică și ca urmare, Munteanu, Traian Constantin, Timko și Victor Gogan pierd contactul.

Restul concurenților rămân grupăți și până la Sibiu revin Munteanu și Gogan.

SOSIREA LA SIBIU

Sibienii nu au știut să fie gazde bune, desinteresându-se complet de alergători și rămânând reci în fața impresiionantului sprint la care au participat 11 concurenți.

La demarajul final Dumitru Hrențiu a învins pe Gociman, Hapciuc, Tapu, Georgescu, etc.

ACCIDENTUL LUI MUNTEANU

După trecerea liniei de sosire, o mașină a tăiat drumul lui Gociman și acesta s'a răsturnat. Grigoriu și Munteanu, care veneau în urma lui, au căzut deasemenea, cel din urmă fiind grav rănit.

Accidentul lui Munteanu este cu atât mai regretabil, cu cât alergătorul brăilean mergea tot mai bine și ar fi putut foarte bine să facă mâine o figură neașteptată de bună.

CONTRA CRONOMETRULUI

Deși programul nu prevedea, comisarul general a hotărât etapa de masă la Sibiu și apoi cronometrarea individuală pe distanța Sibiu—Făgăraș.

Cu toate că pe ultimii 50 km. concurenții au avut de luptat cu un puternic vânt potrivnic, cei mai mulți au reușit timpuri excepționale.

Inercerea a scos în evidență posibilitățile lui Virgil Mormocea, care a fost o veritabilă revelație a ei.

ULTIMA ETAPA

În cursul zilei de astăzi se va desfășura a treia și ultima etapă a probei, pe distanța Făgăraș—Brașov—Predeal—Câmpina—Ploști—București, (230 km.).

Din cauza timpului excesiv de rece, plecarea din Făgăraș—Brașov—Predeal va fi între 14 și 15. Ea va fi înregistrată în dreptul aeroportului Băneasa.

SOSIREA ÎN BUCUREȘTI

Dat fiindcă etapa ultimă măsoară 230 km. sosirea probabilă în București va fi între 14 și 15. Ea va fi înregistrată în dreptul aeroportului Băneasa.

BRAȘOV—SIBIU

I. Dumitru Hrențiu, a parcurs

174 km. în 5 ore, cu o viteză mijlocie de 34 km. 700 pe oră;

2. Iulian Gociman (hors concours), același timp;

3. Gheorghe Hapciuc, același timp;

4. Nicolae Ion Tapu, același timp;

5. Costel Georgescu, același timp;

6. Nicolae Dobrin, același timp;

7. Virgil Mormocea, același timp;

8. Const. Grigoriu (h. C.) același timp.

9. Zamfir Munteanu, același timp;

10. Victor Gogan, același timp;

11. Traian Constantin (h. C.), același timp;

12. Const. Tudose, în 5 ore 10 min.;

13. Ștefan Șanofon, același timp;

14. Al. Timko, același timp;

15. Radu Constantin, în 5 ore 15 min.

SIBIU—FAGARAȘ (70 km.)

1. Virgil Mormocea, într-o oră 54 min. 30 s.;

2. Dumitru Hrențiu, într-o oră 57 min. 30 s.;

3. Nicolae Ion Tapu, într-o oră 59 min. 20 s.;

4. Const. Tudose, într-o oră 59 min. 30 s.;

5. Gheorghe Hapciuc, în 2 ore 01 min. 34 s.;

6. Iulian Gociman, în 2 ore 02 min. 20 s.;

7. Const. Grigoriu, în 2 ore 05 min. 23 s.;

8. Nicolae Dobrin, în 2 ore 06 min. 53 s.;

9. Radu Constantin, în 2 ore 07 min. 20 s.;

Clasamentul general

1. Virgil Mormocea (C. C. B.), 387 km. în 12 ore 12 min. cu o viteză mijlocie de 31 km. 716 pe oră;

2. Dumitru Hrențiu (P. N.) 12 ore 15 min.

3. Nicolae I. Tapu (M.), 12 ore 16 min. 55 s.

4. Gheorghe Hapciuc (C. F. R.), 12 ore 19 min. 04 s.

5. Iulian Gociman (h. c.), 12 ore 19 min. 50 s.

6. Const. Grigoriu (h. c.), 12 ore 26 min. 53 s.

7. Const. Traian (h. c.), 12 ore 27 min. 30 s.

10. Costel Georgescu, în 2 ore 08 min. 10 s.;

11. Alex. Timko, în 2 ore 09 min. 20 s.;

12. Traian Constantin, în 2 ore 10 min.;

13. Victor Gogan, în 2 ore 10 min. 10 s.;

14. Ștefan Șanofon, în 2 ore 21 min.

CLASAMENTUL ETAPEI

Virgil Mormocea, 217 km. în 6 ore 54 min. 30 s., cu o medie mijlocie de 31 km. 440 pe oră;

2. Dumitru Hrențiu, în 6 ore 57 min. 30 s.;

3. Nicolae Ion Tapu, în 6 ore 59 min. 20 s.;

4. Gheorghe Hapciuc, în 7 ore 01 min. 34 s.;

5. Iulian Gociman, în 7 ore 02 min. 20 s.;

6. Constantin Grigoriu, în 7 ore 05 min. 23 s.;

7. Nicolae Dobrin, în 7 ore 06 min. 55 s.;

8. Costel Georgescu, în 7 ore 09 min. 20 s.;

9. Constantin Tudose, în 7 ore 09 min. 30 s.;

10. Traian Constantin, în 7 ore 10 min. 15 s.;

11. Victor Gogan, în 7 ore 10 min. 15 s.;

12. Alexandru Timko, în 7 ore 19 min. 20 s.;

13. Radu Constantin, în 7 ore 22 min. 20 s.;

14. Ștefan Șanofon, în 7 ore 31 min.

FOOTBALL

Rezultatele de eri în Cupa Cooperației

Eri s'au disputat pe Stadionul Sportul Muncitoresc meciurile pentru Cupa Cooperației donată de d. Matei Năstăsescu.

Primul meci s'a disputat între Adesgo și Industria Intei.

Victoria a revenit echipei Industrialei prin punctul marcat în ultimele minute de Dumitrescu.

S'au remarcat dela învingători Muscan, Cristescu, Istrate și Dumitrescu, nar dela învinși Vogel, Chibici Korn și Pop.

Al doilea meci s'a disputat între Sportul Muncitoresc și Titani.

Rezultatul a fost 0-0.

A arbitrat bine d. Ștefănescu Aurel.

BIRUINȚA — CARMEN

1-0 (0-0)

Tânără echipă Biruința a făcut o partidă bună în fața echipei Carmen dela promoție. Singurul punct a fost marcat de Apostolescu.

S'a remarcat întreaga echipă dela învingători, iar dela învinși, Valică Gh. Ciochinaru și Puchianu.

Arbitrajul d. Căcine corect.

AGER — OLYMPIA

1-1 (1-0)

Punctele au fost marcate de Liviu (AGER) și Vasilescu (Olympia) A arbitrat bine Lt. Clerman.

COLTEA — ADESGO

1-1 (1-0)

TITANI — BTMT

1-0 (1-0)

AGER — SPORTUL MUNCITORESC 2-0 (0-0)

Punctele au fost marcate de Zorca. A arbitrat bine d. Căcine.

COLTEA — CARMEN

3-0 (0-0)

Verzi au fost superiori și au ob-

ținut o victorie ușoară asupra Car-menului, prin punctele marcate de Georgescu (2) și Birghilescu.

A arbitrat bine d. Crețu Aurel.

MACABI (pitici)—Militari

(pitici) 2-1 (1-0)

Eri dimineața pe arena Ciocanu pitici alb albaștri-au dispus de cei ai Militarilor cu 2-1, după un joc foarte disputat.

Goalurile învingătorilor au fost înscrise de Musig, iar pentru militari de Marinescu.

A condus corect d. Zamfirescu formațiile :

MACABI: Petreanu ; Feitman ;

Leibovici, Maier ; Cuperman ; Pano-

Lulu ; Nusig ; Moisescu ; Benoni ; Mi-

halovici.

MILITARI: Leculescu, Moncea ;

Grigore ; Nedelea ; Marinescu ; Ba-

lica ; Galica, Marin, Paraschiv, Ma-

rin Gh., Bodea.

Rezultatele de eri de la Brăila

BRAILA 7 (Prin telefon). — As-

tăzi s'au disputat meciurile sis-

tem fulger pentru placheta general-

Ganea. Rezultatele obținute au fost următoarele :

Primăria—Victoria 0-0

DUIG (rez)—Brăila 3-0

Tricolor—Franco Română (rez)

2-0.

DUIG (rez) — Primăria 1-0

Tot astăzi s'a disputat matchul

dintre DUIG (oldboys) și A M A

(București).

Localnicii au învins cu 5-2 (3-0).

ATLETISM

Viforul Dacia învingători în Derbyul Român

Kamputch a câștigat două probe

Organizat imediat după reuniunea internațională, meetingul de eri a oferit un contrast destul de isbitor.

Public inexistent, organizare și rezultate modeste, într'un cuvânt, o reuniune care așa cum s'a prezentat credem că nu a putut satisface nici pe organizatori și nici pe concurenți.

Această constatare nu trebuie să supere pe nimeni. După cele ce-am putut constata, am ajuns la concluzia că sunt o sumedenie de motive cari au contribuit la insuccesul de eri.

În primul rând, se pare că noul comitet al Ligei, care eri și-a inaugurat activitatea, nu este prea obișnuit cu organizarea concursurilor de atletism. Lipsiți de materiale necesare și de un juriu tehnic competent, membrii noului for regional s'au găsit în situația de a nu putea face față cerințelor unui adevărat concurs athletic.

Dacă adăugăm la aceasta, faptul că tineretul este ocupat cu serbări și examene, ne dăm seama că Liga s'a găsit într'o situație nu tocmai fericită.

O ABSENȚĂ REGRETABILĂ ȘI O REÎNTRARE FERICITĂ

Dela concursul de eri au lipsit atleții Stadionului Român, absență de care nu trebuie făcuți responsabili conducătorii grupării roș-abstruse, deoarece concursul a fost adus la cunoștință prea târziu.

Absența Stadionului a fost într'un câ-

va compensată, prin reparația A. Sp.

Grănicerului, club care a dat atletismului românesc atâtea elemente de valoare.

Sub conducerea pricepută și entuziasată a d-lui colonel Panaitiu, harnica grupare ostășească pare că în curând va deveni același puternic club care a făcut atâtea lucruri frumoase pentru atletismul românesc.

Viforul Dacia, înzestrată cu elemente valoroase, a domnit cu o clasă restul cluburilor reușind ca din cele unsprezece probe să cucerească nouă, celelalte două fiind câștigate de A. Sp. Grănicerul.

Dintre celelalte cluburi, vom menționa frumoasa figură făcută de tânărul grupare Vulturășul, care cu concursul studenților dela I. S. E. F. a reușit să obțină câteva performanțe interesante.

C. F. R. și Pebe ne-au dovedit că în puțin timp vor reuși să realizeze rezultate mai frumoase.

ATLEȚI CARI SAU REMARCAT

Dintre atleții care s'au impus eri, vom menționa, în primul rând, pe valorosul aruncător Kamputch, câștigător la greutate și disc, pe Lupan care pare că își revine în formă; pe Lăpușan, care își încearcă cu succes șansele pe 400 metri, probă unde dovedește reale calități.

Iată acum și rezultatele tehnice ale concursului:

Rezultatele tehnice

100 METRI

1. Lupan (V. D.) 11 s. 4

2. Harsfalvi (V. D.) 11 s. 5

3. State (C. F. R.) 12 s.

4. Calistrat (V. D.) 12 s. 1

400 METRI

1. Necula (V. D.) 55 s.

2. Poporojan (Gr.) 56 s.

3. Comănescu (V. D.)

1. Badin (Gr.) 60 s.

2. Lăpușan (V. D.)

3. Dudas (V. D.)

SERIA II-A

1. Lăpușan (V. D.) 55 s. 7

2. Dudas (V. D.) 55 s. 4

3. Badin (Gr.)

4. Comănescu (V. D.)

5. Necula (V. D.)

6. Poporojan (Gr.)

DERBYUL ROMAN

alergare pe 1500 metri pe echipe de trei alergători

1. Dudas (V. D.) 4 m. 32 s.

2. Lăpușan (V. D.) 4 m. 32 s. 1

3. Comănescu (V. D.) 4 m. 32 s. 1